

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

4

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



КВ-1 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- КВ – ТАНК ПРОТИВОРЕЧИВОЙ СУДЬБЫ
- КВ-1 В БОЯХ 1941 ГОДА
- ПОРТРЕТ ГЕРОЯ – ЗИНОВИИ КОЛОБАНОВ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 279 руб., 39,95 грн

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

109147, г. Москва, Воронцовская ул., д. 356,
стр. 2, оф. 215.

тел./факс: (495) 911-61-08,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Мартин Медрано

Рекомендуемая цена: 279 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом
«Бурда», тел.: (095) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства массовой
информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915P от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи I Фаббри Едшэнз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 39,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (3272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии:

«Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 446

Тираж: 2000 экз.

© 2010 GE Fabbri Ltd.

P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК КВ-1 ОБР. 1941 ГОДА



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-13

В БОЯХ 1941 ГОДА



ПОРТРЕТ

14-15

ТАНКИСТ, КОМАНДИР, ГЕРОИ



КВ-1



Тяжелый танк КВ – этапная машина для мирового танкостроения. Это первый в мире тяжелый танк созданный по современной компоновочной схеме. Все тяжелые танки до него были многобашенными. Появление КВ задало тот уровень, на который ориентировались конструкторы тяжелых танков в дальнейшем. Причем не только советские. Своим появлением на свет немецкий «Тигр» в значительной степени обязан КВ. Он создавался в противовес ему и с учетом его боевых свойств.

Вместе с тем судьба танка КВ довольно противоречива. Как это не парадоксально, но в 1941 году этот танк был не нужен – у него просто не было достойного противника. Такой противник – «Тигр» – появился только в конце 1942 года. И тут судьба сыграла с КВ вторую злую шутку – он моментально устарел.

В нашей памяти КВ остался символом советского качественного танкового превосходства первых месяцев войны, когда броня и вооружение позволяли ему доминировать на поле боя.





ИСТОРИЯ СОЗДА

В соответствии с постановлением Комитета обороны СССР в конце 1938 года в СКБ-2 Кировского завода в Ленинграде (главный конструктор Ж.Я. Котин) началось проектирование нового тяжелого танка с противоснарядным бронированием.

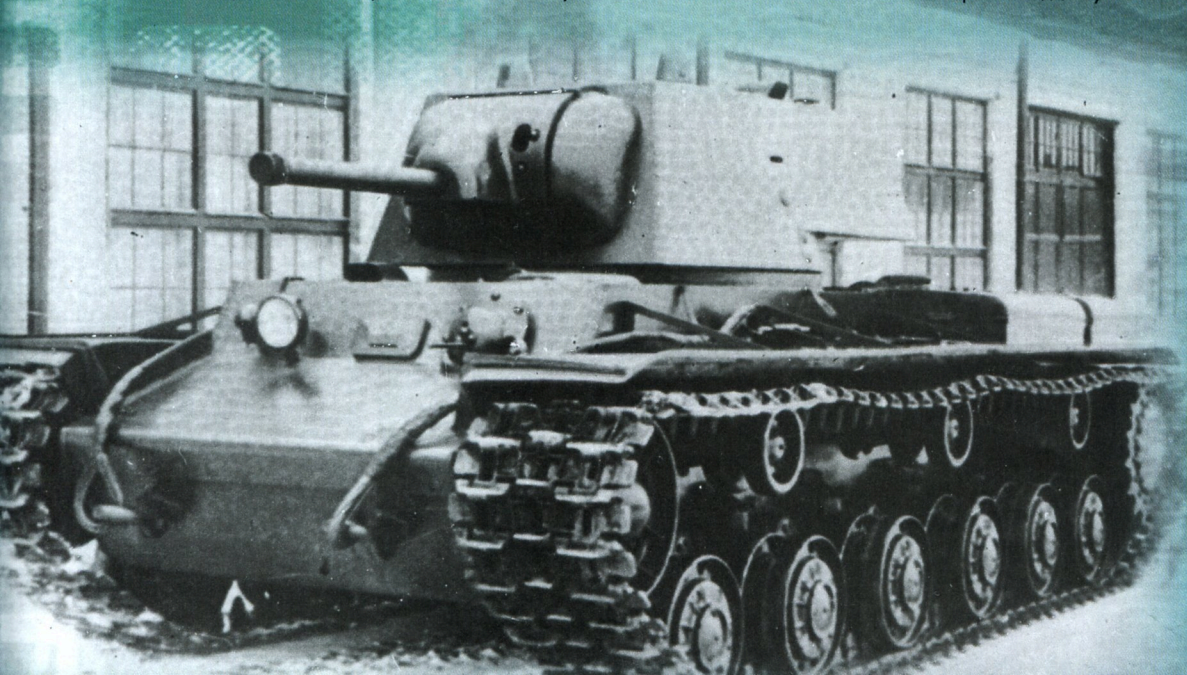
Первый тяжелый танк получил название SMK (Сергей Миронович Киров). Разработкой еще одного, названного Т-100, занимался ленинградский завод опытного машиностроения им. Кирова (завод №185). Ведущим конструктором танка SMK был А.С. Ермолаев. Первоначальным проектом предусматривалось создание трехбашенной машины, при этом ее масса достигала 55 т. В процессе работы от одной башни отказались, а сэкономленный вес направили на утолщение брони. Параллельно с SMK группой дипломников Военной академии механизации и моторизации им. Сталина, проходивших практику на Кировском заводе, под руководством Л.Е. Сычева и А.С. Ермолаева был разработан проект однобашенного тяжелого танка KB (Клим Ворошилов). По сути дела он представлял собой уменьшенный по длине на

19 декабря 1939 года танк KB был принят на вооружение Красной армии.

два опорных катка SMK с одной башней и дизельным двигателем. На завершающем этапе проектирования однобашенного танка ведущим конструктором проекта был назначен Н.А. Духов. В августе 1939 года танк KB был изготовлен в металле, а в конце сентября участвовал в показе новых образцов бронетанковой техники на полигоне в Кубинке. В октябре начались заводские испытания. В ноябре первый опытный образец танка отправили на фронт, на Карельский перешеек, для участия в боевых действиях против финнов.

Начало выпуска

Серийное производство танков KB с 76-мм пушками («танки с малой башней») началось в феврале 1940 года на ленинградском Кировском заводе (ЛКЗ). В апреле – мае завод фактически еще продолжал изготовление танков установочной партии. Однако в конце мая план производства KB в 1940 году был существенно увеличен. С июля по декабрь завод должен был изготовить 230 танков. До

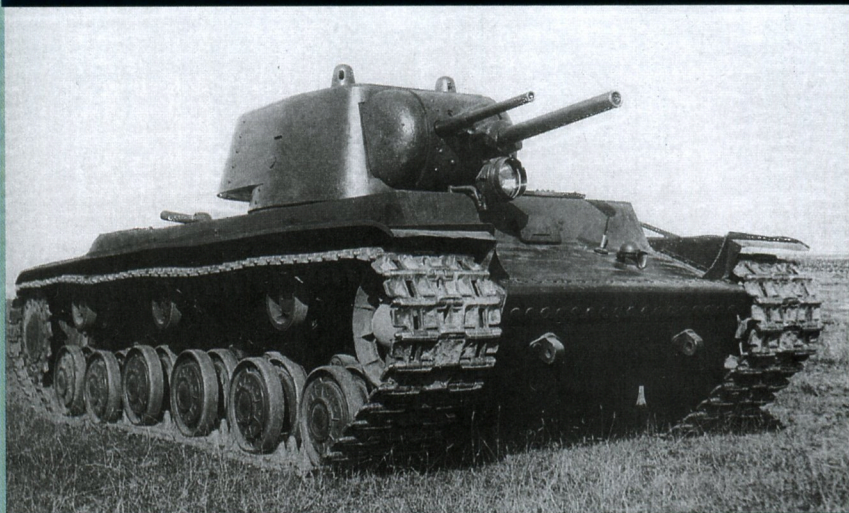


АНИЯ

конца года Кировский завод сумел выпустить 139 KB-1, полностью выполнив спущенный сверху план. Однако качество танков оставляло желать лучшего. В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 19 июня 1940 года к выпуску KB должен был подключиться и Челябинский тракторный завод (ЧТЗ). 31 декабря 1940 года была произведена опытная сборка первого KB уральского производства. Одновременно в Челябинске началось строительство специального корпуса для сборки тяжелых танков.

До войны

План опытных работ на 1940 год предусматривал создание новых образцов танка KB. Так, к 1 ноября предполагалось изготовить два KB с броней 90 мм, один с пушкой Ф-32, другой — с 85-мм пушкой. К 1 декабря должны были быть готовы еще два KB с броней 100 мм и аналогичным вооружением. Эти танки были построены и получили обозначение KB-3 (объекты 220, 221, 222).



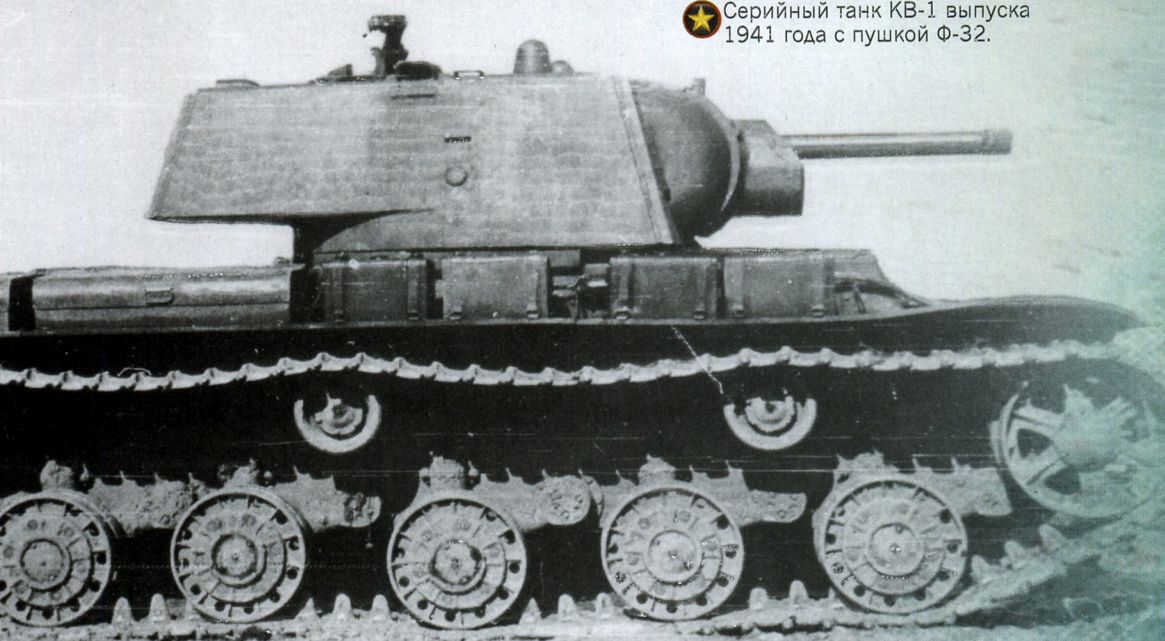
★ Внизу Первый опытный образец танка KB перед отправкой в Москву. Сентябрь 1939.

★ Слева Опытный KB из установочной партии. 1940 год.



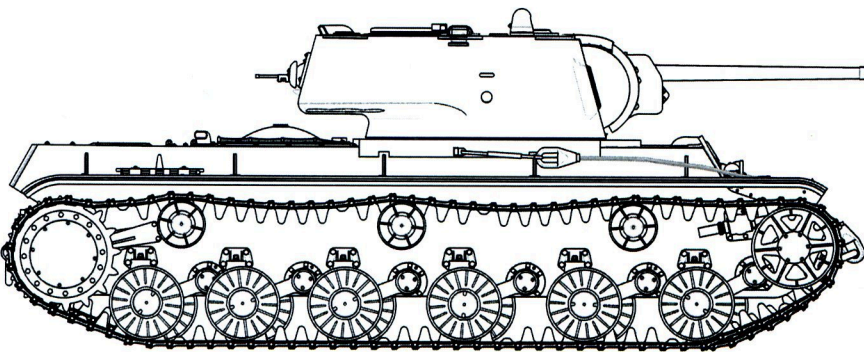
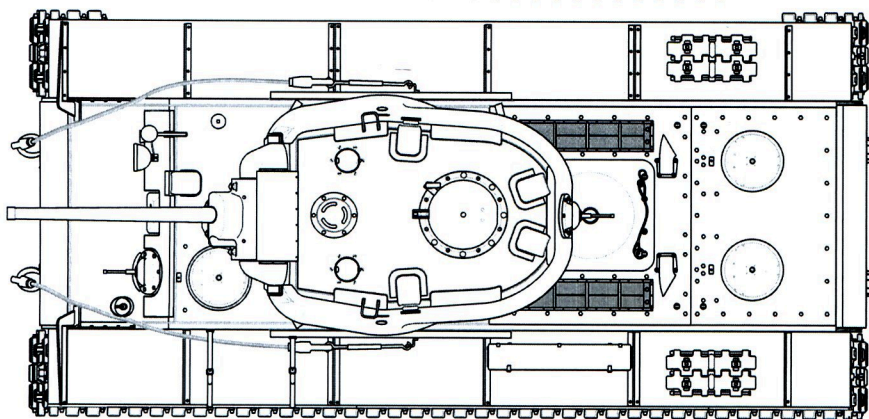
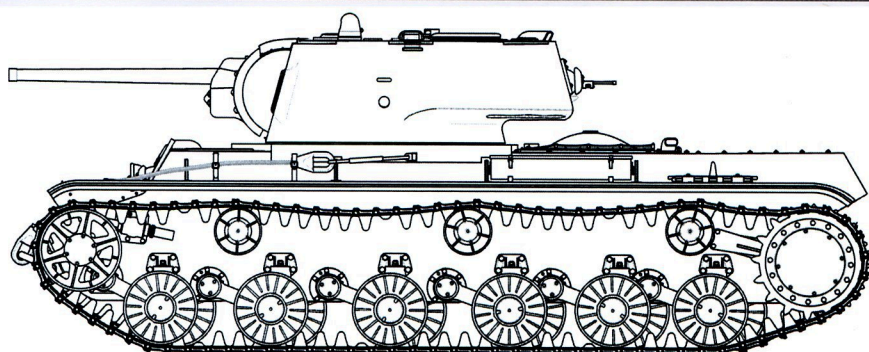
План производства на 1941 год предусматривал выпуск 1200 танков KB. Из них на Кировском заводе — 1000 (400 KB-1, 100 KB-2, 500 KB-3) и 200 KB-1 на ЧТЗ. Однако война внесла коррективы в этот план, в частности, к производству KB-3 так и не приступили. Что же касается выпуска KB-1 на ЧТЗ, то сборку танков там удалось наладить только с февраля 1941 года. К началу войны в Челябинске изготовили всего 25 KB-1 с пушкой Ф-32, а производство KB-2 так и не освоили. Всего же в первом полугодии 1941 года изготовили 393 танка KB.

★ Серийный танк KB-1 выпуска 1941 года с пушкой Ф-32.

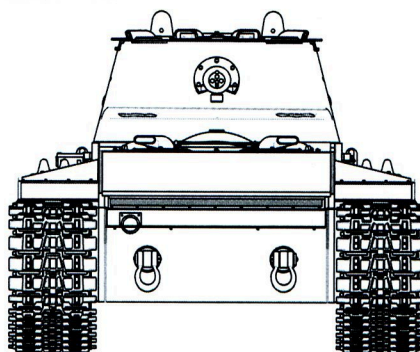
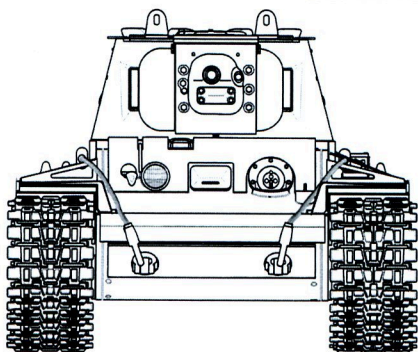




Модернизация



www.farposst.ru



В 1942 году KV-1 был сменен в производстве модернизированным вариантом – KV-1с («с» – скоростной). Массу танка снизили до 42,5 т за счет уменьшения толщины броневых листов корпуса, массы агрегатов силовой передачи и ходовой части (гусеница сужена до 608 мм), а также уменьшения габаритных размеров башни. Башня – литая, новой обтекаемой формы, с командирской башенкой. Вооружение осталось прежним. Боекомплект сначала состоял из 94 выстрелов, позднее его удалось довести до 114. На KV-1с была также установлена новая коробка передач с демультипликатором, сконструированная Н.Ф. Шашмуриным и обеспечивавшая восемь передач вперед и две назад, а кроме того, новый главный фрикцион и усовершенствованные бортовые передачи. KV-1с был принят на вооружение 20 августа 1942 года. С 1940 по 1943 год было выпущено 4775 танков KV всех модификаций.

С сентября 1943 года в войска начал поступать новый вариант – KV-85. Его появлению предшествовала попытка установить 85-мм пушку в штатную башню KV-1с. Однако для установки пушки такого калибра потребовалось создание новой литой башни больших размеров и расширение подбашенной коробки. Боекомплект 85-мм пушки Д-5Т конструкции Ф.Ф. Петрова составлял 70 выстрелов. Экипаж танка сократили до 4 человек за счет удаления должности стрелка-радиста. Курсовой пулемет был жестко закреплен в лобовом листе корпуса – огонь из него вел механик-водитель. Силовая установка, трансмиссия и ходовая часть остались полностью унифицированными с танком KV-1с.

На базе танков KV-1, а затем и KV-1с, с апреля 1942 года стали выпускать огнеметный танк KV-8. Корпус остался без изменений, в башне же вместо 76-мм пушки установили 45-мм пушку с маскировочным кожухом, воспроизводящим внешние очертания 76-мм пушки. Боекомплект 45-мм орудия состоял из 88 выстрелов. Рядом с пулеметом, спаренным с пушкой, устанавливался огнемет АТО-41 (или АТО-42). На танке KV-8 на базе KV-1с спаренный пулемет был изъят.





Танк KB-1

По состоянию на 1 июня 1941 года в войсках было 504 танка KB. Большая их часть – 278 машин – находилась в Киевском Особом военном округе. Западный Особый военный округ располагал 116 танками KB, Прибалтийский Особый – 59, Одесский – 10. В Ленинградском военном округе было 6 танков KB, в Московском – 4, в Приволжском – 19, в Орловском – 8, в Харьковском – 4. Из них в эксплуатации находилось 75 KB-1 и 9 KB-2. С 1 по 21 июня в войска с завода оправили еще 41 танк KB.

★ Танк KB-1 выпуска 1941 года с пушкой ЗИС-5. Изготовлен в Челябинске. Пушкинская площадь в Москве, январь 1942 года.



★ На учебном поле – танки Т-80Б. Ленинградский военный округ, 1989 год.



★ Люк механика-водителя открыт, перед люком – три прибора наблюдения ТНПО-160. Хорошо видно крепление элементов КДЗ на башне и 30-мм броневой лист, наваренный на лобовую броню корпуса.

Кировский в 41-м

Во второй половине 1941 года выпуск танков на Кировском заводе существенно возрос. К производству многих узлов и агрегатов подключились такие крупные ленинградские предприятия, как Ижорский и Металлический заводы и другие. В связи с постоянно ухудшавшейся обстановкой на Северо-Западном фронте с июля 1941 года в несколько этапов проводилась эвакуация людей и оборудования из Ленинграда в Челябинск. После захвата немцами Красного Села вражеская артиллерия получила возможность обстреливать Кировский завод, поэтому сборку и ремонт танков перенесли в более безопасное место – на Выборгскую сторону, на завод им. Сталина. В конце сентября Ижорский завод прекратил изготовление бронекорпусов и башен – линия фронта прошла

в непосредственной близости от этого предприятия. 18 октября 1941 года в Ленинграде был собран последний танк KB. Всего же за 1941 год Кировский завод выпустил 885 танков KB.

Челябинский Танкоград

6 октября 1941 года Челябинский тракторный завод был переименован в Кировский завод Наркомтанкопрома в Челябинске (ЧКЗ). Этот завод, прозванный в народе Танкоградом, был главным производителем тяжелых танков и САУ вплоть до конца Великой Отечественной войны.

Из-за нехватки дизельных двигателей В-2, единственным изготовителем которых был завод №75 в Харькове, танки KB-1, так же, как и Т-34, какое-то время выпускали с бензиновыми моторами М-17.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК КВ-1 ОБР. 1941 ГОДА

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-1 обр. 1941 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 47,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 6900, ширина – 3352, высота – 2710, клиренс – 450.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка ЗИС-5 обр. 1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 3024 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса – 75, корма – 60...75, крыша и днище – 30...40, башня – 75.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность – 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем – 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съёмным зубчатым венцом (защепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87–90 траков шириной 700 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 36, ширина рва, м – 2,7, высота стенки, м – 0,87, глубина брода, м – 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-4 бис.

КВ-1 – первый в мире тяжелый танк созданный по современной компоновочной схеме.

Танк имел классическую схему общей компоновки. Его корпус был разделен на четыре отделения: управления, боевое, моторное и трансмиссионное. Корпус танка КВ-1 сваривался из катаных броневых листов, максимальная толщина которых достигала 75 мм.

Отделение управления располагалось в носовой части корпуса, в нем размещались механик-водитель (в центре) и стрелок-радист (слева). Боевое отделение находилось в средней части корпуса и в башне, устанавливавшейся на шариковой опоре. В башне были смонтированы пушка, пулеметы и часть укладки снарядов. Слева от пушки находилось рабочее место наводчика (командира орудия), справа – коман-

дира танка, а за ним – заряжающего (младшего механика-водителя). Сиденья командира, наводчика и заряжающего крепились к башне и вращались вместе с ней.

Моторное отделение располагалось за боевым и было отделено от него разборной перегородкой. В отделении устанавливались двигатель, водяные и масляные радиаторы и воздухоочиститель.

Трансмиссионное отделение находилось в кормовой части танка, и было отделено от моторного специальной перегородкой, в которой крепился кожух вентилятора. В отделении размещались агрегаты трансмиссии и электростартер.



Тяжелый танк КВ-1.
51-й отдельный
танковый батальон,
Ленинградский фронт,
весна 1942 г.



КВ-1



7. Прибор наблюдения. Для наблюдения за полем боя в крыше башни и по бортам устанавливались зеркальные смотровые приборы.

8. Защитная планка. Для защиты погона башни к бортам корпуса приваривались броневые планки высотой 80 мм и толщиной 40 мм.

1. 76-мм пушка ЗИС-5. На дальности до 1500 м это орудие гарантированно поражало броню всех без исключения немецких танков 1941–1942 годов.

2. Установка кормового пулемета ДТ. Пулеметная установка позволяла стрелять в горизонтальной плоскости в секторе 30°, а по вертикали – ± 15°.



6. Направляющее колесо. Направляющее колесо на двух конических роликоподшипниках устанавливалось на оси кривошипа винтового механизма натяжения гусеницы.

5. Поддерживающий каток. Поддерживающий цельнолитой стальной каток устанавливался на двух шарикоподшипниках на оси полого стального кронштейна, который крепился к корпусу танка болтами.

4. Опорный каток. Опорный каток имел стальную ступицу, с которой с помощью шпонок соединялись диски. Между дисками были зажаты резиновые кольца и диски с ободьями. Ступица катка вращалась на двух конических роликоподшипниках, нижние ободья которых крепились на оси, вваренной в балансир.

3. Ведущее колесо. Ведущее колесо состояло из литой ступицы и двух литых съемных венцов с 16 зубьями каждый.

1 Башня изготавливалась в двух вариантах – сварном и литом. В свою очередь сварных башен также было две – с прямоугольной и закругленной кормой. Максимальная толщина брони у сварных башен достигала 75 мм, у литых – 95 мм. В 1941 году толщину брони сварных башен довели до 105 мм путем установки 25-мм экранов, которые крепились при помощи болтов.

2 На танках первых выпусков устанавливали 76-мм пушку Л-11, затем Ф-32 того же калибра, а с конца октября 1941 года – 76-мм пушку ЗИС-5. Последняя представляла собой вариант пушки Ф-34, приспособленный для установки в КВ. Кроме того, танк вооружался тремя пулеметами – спаренным, курсовым и кормовым. На части машин устанавливался и зенитный пулемет ДТ. Боекомплект состоял из 135 пушечных выстрелов и 2772 патронов к пулеметам. Танк был оснащен телескопическим прицелом ТОД-6, перископическим – ПТ-6 и командирской панорамой ПТ-К. На КВ-1 устанавливали 12-цилиндровый четырехтактный V-образный дизель жидкостного охлаждения В-2К мощностью 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин.

3 Трансмиссия включала в себя многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростную коробку передач тракторного типа, весьма неудачной конструкции, многодисковые бортовые фрикционы, двухступенчатые планетарные бортовые передачи. Тормоза были ленточные, плавающие.

4 Ходовая часть танка применительно к одному борту состояла из шести опорных катков малого диаметра с внутренней амортизацией и трех обрезиненных поддерживающих катков. (С конца 1941 года на танки стали устанавливать поддерживающие катки без резиновых бандажей – сказывался дефицит резины.) Ведущее колесо цевочного зацепления имело съемный зубчатый венец. Подвеска опорных катков – индивидуальная торсионная. Гусеница шириной 700 мм состояла из 87–90 траков с шагом 160 мм. Максимальная скорость танка достигала 34 км/ч, а запас хода по шоссе – 250 км. На КВ-1 устанавливали радиостанцию 71-ТК-3 (позже – 10Р) и танковое переговорное устройство ТПУ-4бис. Боевая масса танка составляла 47,5 т, экипаж состоял из 5 человек.

Тяжелый танк КВ-1. 1-я Краснознаменная танковая дивизия, район Луги, август 1941 г.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В БОЯХ 1941 Г

Свое боевое крещение танк КВ получил еще не будучи принятым на вооружение.

3 0 ноября 1939 года началась советско-финская война. По решению военного совета Ленинградского военного округа опытные танки СМК, Т-100 и КВ были сняты с испытаний и отправлены на фронт — для проверки их в реальной

боевой обстановке. Из них сформировали роту тяжелых танков и включили ее в состав 91-го танкового батальона 20-й тяжелой танковой бригады. При этом экипажи машин частично состояли из военных, а частично — из заводских специалистов.

 Экипаж экранированного танка КВ-1 получает боевую задачу. Северо-Западный фронт, 1941 год.



КВ-1

1939
1941



ОДА



Всего за 19 августа 1941 года рота Колобанова вывела из строя 43 немецких танка!

★ Колонна отремонтированных танков КВ-1 по пути на фронт. Ленинград, весна 1942 года.

В первые же дни Великой Отечественной войны в полной мере проявились как достоинства, так и недостатки новых тяжелых танков, равно как и все недочеты в боевой подготовке и организационной структуре танковых войск Красной армии. Так, в докладе о боевых действиях 8-го механизированного корпуса с 22 по 26 июня 1941 года (к началу войны в составе корпуса находился 71 КВ, 49 Т-35, 100 Т-34, 277 БТ, 344 Т-26, 17 Т-27) сообщалось следующее: «Водительский состав боевых машин КВ и Т-34 в своем большинстве имел стаж практического вождения от 3 до 5 ч. За весь период существования корпуса боевая материальная часть и личный состав полностью на тактические учения не выводились и не были практически проверены как по вопросам маршевой подготовки, так и по действиям в основных видах боя».

Проверка

Для проверки боевых качеств новых машин был выбран довольно трудный участок фронта. К нему танки выдвигались через Териоки (ныне Зеленогорск), далее прошли Райволу и вышли в район Бобошино, что недалеко от станции Перкиярви (ныне Кирилловское). Позиция противника проходила между озером Суммаярви и незамерзающим болотом Сунасуо. Финские доты на высотах были вооружены шведскими 37-мм противотанковыми пушками «Бофорс» и пулеметами. Перед ними стояли гранитные надолбы. Тяжелым танкам предстояло атаковать эти укрепления. В своем первом бою 18 декабря 1939 года танк КВ проявил себя хорошо. Несмотря на многочисленные попадания, явных поражений брони он не имел. Правда, выстрелом из противотанкового орудия был прострелен ствол танковой пушки. От сотрясений отсоединился





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Несмотря на мощную броню, вооружение и героизм отдельных экипажей, танки КВ не сыграли в летних боях 1941 года никакой существенной роли. Основная часть этих машин вышла из строя по техническим причинам, из-за неграмотной эксплуатации, отсутствия запасных частей, средств эвакуации и ремонта. Немцы, выяснив, что бороться обычными противотанковыми средствами с КВ невозможно, с успехом применили против этих танков 88-мм зенитные орудия Flak 36. Тем более что полное господство Люфтваффе в воздухе позволяло использовать для борьбы с танками практически все дивизионы ПВО.

★ Немецкий солдат осматривает брошенный советский тяжелый танк КВ-1. Восточный фронт, лето 1941 года.

топливный насос, закрепленный двумя болтами. В целом же танк оставался вполне работоспособной машиной. Простреленную же пушку на следующий день заменили новой, привезенной с Кировского завода. Опытный КВ находился на передовой до начала января 1940 года. 2 января машину вернули на завод, для использования в качестве образца при изготовлении установочной партии из 20 танков.

Первые результаты

Исключительно велики были потери танков КВ в 41-й танковой дивизии. Из 31 танка, имевшегося в дивизии, на 6 июня осталось 9. Выведено из строя противником — 5, подорвано экипажами — 12, отправлено в ремонт — 5. Были случаи, когда экипажи не могли устранить неисправности остановившихся танков КВ и подрывали их. Хорошо же подготовленные экипажи творили на танках КВ чудеса.

Неожиданный отпор

Появление на фронте в первые дни войны новых советских тяжелых танков стало полной неожиданностью для немцев. Вот отчет о бое, который вела с этими машинами тюрингская 1-я танковая дивизия: «КВ-1 и КВ-2, с которыми мы повстречались здесь впервые, представляли собой нечто невиданное! Наши роты открыли огонь примерно с 800 м, но безрезультатно. Расстояние сокращалось, при этом противник приближался к нам, не проявляя никакого беспокойства. Скоро нас разделяло от 50 до 100 м. Русские танки продолжали наступать как ни в чем не бывало, а бронебойные снаряды просто отскакивали от них. В процессе боя, применив специальные боеприпасы, нам удалось лишить хода некоторые из них с очень короткой дистанции — от 30 до 60 м. Затем была организована контратака, и русских удалось отбросить. В районе Восточного фронта был создан оборонительный рубеж. Бои продолжались».

Битва за Сенно

8 июля 1941 года в районе г. Сенно между Западной Двиной и Днепром со своим первым КВ повстречалась 17-я танковая дивизия Вермахта. Вот как описано это событие в книге Пауля Кареля «Восточный фронт. Гитлер идет на восток»: «С рассветом в действие вступил передовой полк 17-й танковой дивизии. Начался танковый бой, занявший заметное место в военной истории, — битва за Сенно.

Ожесточенное сражение полыхало с 11.00 и до наступления темноты.

В 17.00 немецкие танкисты получили по радиации сигнал:

- Беречь боеприпасы.

В этот момент радист Вестфаль услышал в своем танке голос командира:

- Тяжелый танк противника! Башня — на десять часов. Бронебойным. Огонь!

- Прямое попадание, — отрапортовал унтер-офицер Зарге. Но русский монстр, похоже, и не заметил снаряда. Он просто шел вперед. Два, три, потом четыре танка из 9-й роты били по советской машине с расстояния 800–1000 м. И вдруг он остановился. Башня повернулась. Вспыхнуло яркое пламя выстрела. Фонтан грязи взметнулся в 40 м перед танком унтер-офицера Горнбогена из 7-й роты. Горнбоген поспешил уйти с линии огня. Русский танк продолжал продвигаться по проселку. Там стояла 37-мм противотанковая пушка. Огромное чудовище раздавило орудие и как ни в чем не бывало покатило дальше...».



КВ-1



ТАНКИСТ, КОМАНДИР, ГЕРОЙ

Во время Великой Отечественной войны Зиновий Колобанов командовал ротой танков КВ-1.



В бою под Красногвардейском отличились и другие экипажи КВ из роты Колобанова. В бою на лужской дороге экипаж лейтенанта Ф. Сергеева подбил 8 немецких танков, экипажи лейтенанта Ласточкина и младшего лейтенанта Дегтяря – по 4, а младшего лейтенанта М. Евдокименко – 5. При этом Евдокименко погиб в бою, трое членов его экипажа были ранены, а пятый танк механик-водитель Сидиков уничтожил таранным ударом. Всего за 19 августа 1941 года рота Колобанова вывела из строя 43 немецких танка!

★ Экипаж танка КВ-1 под командованием лейтенанта З. Колобанова. Район Красногвардейска, август 1941 года.

Зиновий Григорьевич Колобанов родился в 1913 году в селе Арефене Вачевского района Нижегородской губернии. По окончании восьми классов средней школы учился в техникуме. В 1932 году по комсомольскому набору был призван в ряды Красной армии. В 1936-м с отличием окончил Орловское танковое училище имени М.В. Фрунзе. Осенью 1939 года, когда началась советско-финская война, он командовал танковой ротой в 20-й тяжелой танковой бригаде.

В советско-финскую войну

Бригада эта одной из первых вышла к линии Маннергейма, причем рота Колобанова оказалась на острие удара. Именно тогда Колобанов первый раз горел в танке. В бою у озера Вуокса он снова вырвался со своей ротой вперед, и опять пришлось спасаться из горящего Т-28. Третий раз он горел при рейде на Выборг. Тогда-то Зиновию Григорьевичу присвоили звание Героя Советского Союза. Только награду не успели вру-





ПОРТРЕТ

В конце 1944 года Колобанов снова на фронте, вступил в командование дивизионом СУ-76. За бои на Магнушевском плацдарме он получил орден Красной Звезды, а за Берлинскую операцию — второй орден Красного Знамени.

★ Танк KB-1 в Выборге. Ленинградский фронт, 26-й гвардейский танковый полк прорыва, 23 июня 1944 года.

★ Тяжелый танк KB-1 в г. Кировске Ленинградской области.

чить. В ночь с 12 на 13 марта 1940 года был подписан мирный договор между СССР и Финляндией. Узнав об этом, солдаты двух ранее противостоявших армий устремились навстречу друг другу для «братания». Не все командиры и политработники смогли удержать своих бойцов от этого шага. Начальников строго наказали. Среди них оказался и Колобанов.

Из лагеря на фронт

Вспомнили о Колобанове, когда немецкие войска летом 1941 года уже подходили к Ленинграду. Армии не хватало квалифицированных кадров. Тогда из гулаговских лагерей выпустили многих опытных военачальников и командиров. Попал в список помилованных и Зиновий Колобанов. В офицерском звании его восстановили, но рангом ниже. Фактически из заключения, пробыв на переподготовке всего ничего, он прибыл в 1-ю танковую дивизию Ленинградского военного округа.

18 августа 1941 года пять танков KB-1 роты старшего лейтенанта З.Г. Колобанова заняли оборону на подступах к г. Красногвардейску (Гатчине). К вечеру танки были по башни укрыты в капонирах. Для своего KB Колобанов выбрал позицию на наиболее опасном участке — северной окраине г. Красногвардейска. Наступавшие здесь части 1-й немецкой танковой дивизии могли уда-



рить в тыл советским войскам, занимавшим оборону на рубежах Красногвардейского укрепрайона, а затем, выйдя по старинным гатчинским паркам к Киевскому шоссе, почти беспрепятственно продвигаться к Ленинграду.

Невиданный бой

Утром 19 августа на левом фланге один из танков роты вступил в бой с противником. Во втором часу дня немецкие танки появились и перед позицией Колобанова. 22 вражеских танка шли по дороге колонной на сокращенных дистанциях, подставляя свои левые борта почти строго под прямым углом к орудиям KB. Люки были открыты, многие немцы сидели на броне. Наши танкисты даже различали их лица, так как дистанция до вражеской колонны была невелика — всего около 150 м. Когда до ориентира №1 (двум березам на перекрестке дорог), намеченного танкистами накануне, осталось несколько метров, Колобанов приказал командиру орудия старшему сержанту Усову открыть огонь. Несколькими выстрелами Усов поджег два головных и два концевых танка противника. Колонна оказалась в мешке. Маневр для немцев был ограничен заболоченной местностью по обеим сторонам дороги. Противник не сразу определил, откуда ведется огонь, но затем обрушил на позицию Колобанова ливень снарядов. Танкисты задыхались от пороховых газов, от ударов вражеских снарядов по броне танка, все были контужены. Усов, не отрываясь от прицела, продолжал расстреливать танк за танком. Наконец, последний, 22-й, танк был уничтожен. За время боя, длившегося больше часа, Усов выпустил по противнику 98 сна-





рядов. За этот бой старший лейтенант Колобанов был награжден орденом Красного Знамени, а старший сержант Усов — орденом Ленина.

Когда командир 1-й танковой дивизии В.И. Баранов доложил командующему фронтом и политработникам, которые там были, что Колобанов заслуживает звания Героя Советского Союза, ему сказали: «Ты что? Он только что из тюрьмы вышел. Дискредитировал нашу армию на финском фронте».

Ранение после боя

После боя рота Колобанова была выведена в ближние тылы на пополнение боезапаса и для ремонта. Но починка танка затянулась почти на месяц. Ночью 21 сентября на южной окраине Пушкина рядом с танком Зиновия Колобанова разорвался немецкий снаряд. Старшего лейтенанта швырнуло на землю. В госпиталь его отправили в бессознательном состоянии. В истории болезни Колобанова, хранящейся в Военно-медицинском архиве, значится: «Осколочное поражение головы и позвоночника. Контузия головного и спинного мозга». В 1942 году в тяжелом состоянии его переправили через Ладожское озеро на Большую землю. Затем были месяцы обездвиженного лежания в госпиталях, длительное беспамятство и только потом крайне медленное возвращение к жизни.

Несмотря на тяжелое ранение и контузию, Колобанов вновь попросился в строй. Палку, на которую он при ходьбе опирался, пришлось выкинуть. В конце 1944 года Колобанов снова на фронте, вступил в командование дивизионом СУ-76. За бои на Магнушевском плацдарме он получил орден Красной Звезды, а за Берлинскую операцию — второй орден Красного Знамени.

Забытый герой

После войны подполковник Колобанов служил в Группе Советских войск в Германии. Но в его жизнь вновь вмешался злой рок. Солдат танкового батальона, которым командовал Зиновий Григорьевич, перебежал в английскую зону оккупации... Колобанова допрашивали контрразведчики, ему грозил военный трибунал. Только благодаря солидарности офицеров-танкистов Колобанов отделался тогда сравнительно легко. Его предупредили о неполном служебном соответствии и перевели служить в Белорусский военный округ. Вскоре подполковник Колобанов уволился в запас по инвалидности. О его подвиге постепенно забыли. Сам же он был человек скромный, помалкивал. В 1995 году Зиновий Григорьевич Колобанов скончался. Похоронен он на Чижовском кладбище в Минске.

★ Тяжелый танк КВ-1 в Центральном музее Вооруженных сил в Москве



В следующем выпуске



БТР-80



Ваш журнал

- БТР-80 – «БРОНЕАВТОМОБИЛЬ-СОЛААТ»
- БТР-80 В ДЕИСТВИИ
- «ЧАРОДЕИ» – ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР

Ваша масштабная
модель БТР-80

